



temat miesiąca

gazeo reportaż

gazeo testy

targi i konferencje[Kongres AEGPL 2011 - zbliża się](#)[Targi Techniki Motoryzacyjnej 2011 - w służbie motobranży](#)**Stacja Paliw 2011**[Argus European Autoogas - jeszcze miesiąc](#)[XVIII Międzynarodowe Targi Stacja Paliw 2011](#)[W Poznaniu o szansach CNG](#)[Warsaw LPG Summit](#)[GasShow 2011 - początek dobrego roku](#)[24. Światowe Forum LPG Doha 2011](#)[Koszalińskie Targi Motoryzacji - po raz piątnasty](#)[Pokaz samochodów elektrycznych](#)[AmeriGas - już w Polsce](#)[Samochody elektryczne na sympozjum Energetyka-Belchatów 2010](#)[Kongres Petrobiznes 2010](#)[Mobil dba o ekologię i bezpieczeństwo](#)[23. Światowe Forum LPG i Kongres AEGPL 2010](#)[Targi AUTOSERWIS i AUTOSALON - kaj świętuja samochodziarze](#)[E-GIFT 2010](#)[Konferencja Forum Gazowe 2010](#)[Trómiejskie motobranie](#)[10 Targi Inter Cars 2010](#)[Konferencja Międzynarodowe Forum Gazowe 2010](#)[Podwójny jubileusz Inter Cars](#)[Konferencje na Stacji Paliw 2010](#)

Stacja Paliw 2011

Organizowane przez Polską Izbę Paliw Płynnych targi Stacja Paliw odbyły się w tym roku po raz osiemnasty, gromadząc ponad 150 wystawców krajowych i zagranicznych. Adresatami imprezy są przede wszystkim właściciele stacji paliw, przewoźnicy zajmujący się transportem paliw oraz przedsiębiorcy powiązani z szeroko rozumianym rynkiem paliw płynnych (silnikowych i grzewczych).



gazeo.pl/W uroczystym otwarciu targów Stacja Paliw, obok Prezes Polskiej Izby Paliw Płynnych Haliny Pupacz, wzięli udział prezes zarządu Grupy Lotos Paweł Olechnowicz oraz polscy parlamentarzyści z Marszałkiem Senatu Bogdanem Borsewiczem na czele

użytkownicy samochodów wyposażonych w gazowe układy zasilania, którzy odchodząc od stacji oferujących wyłącznie możliwość tankowania LPG (ich liczba stopniowo spada) oczekują od stacji paliw również innych usług (typu przystosowany hot dog czy kawa), możliwości wykonania podstawowych zakupów, umycia samochodu, itp. Są to właśnie użytkownicy, do których adresowane są stacje paliw segmentu ekonomicznego.



gazeo.pl/W ten sposób będą oznakowane nowe stacje paliw w sieci Lotos Optima

skierowana była również oferta firm dostarczających wyposażenie. Przykładem mogą być licznie reprezentowane na Stacji Paliw dystrybutorzy paliw, które w jednej obudowie integrowały urządzenia do wydawania kilku rodzajów paliw. Dzięki temu są to urządzenia znacznie mniejsze, znakomicie nadające się na niewielkie z założenia stacje paliw segmentu ekonomicznego.

gazeo.pl/:Producenci wyposażenia dla stacji paliw wybiegają w przyszłość. Na zdjęciu terminal do ładowania akumulatorów SmartPoint na stoisku MM Petro, znanego dostawcy dystrybutorów paliwowych

Bez wątpienia najważniejszymi paliwami na polskim rynku są benzyna i olej napędowy, jednak bardzo ważnym segmentem rynku paliw silnikowych jest autogaz. W ostatnim okresie popularność LPG rośnie, co stanowi odpowiedź na rosnące ceny klasycznych paliw silnikowych. Na taką tendencję wskazywali jednoznacznie wszyscy wystawcy związani z branżą autogazu.

Kolejna dająca się zauważyć tendencja rynkowa związana bezpośrednio z detaliczną sprzedażą paliw to rozwój sieci stacji segmentu ekonomicznego (np. stacje Bliska), czyli rozwijanie stacji paliw oferujących paliwa w niższych cenach w stosunku do segmentu premium (np. stacje Orlen). Grupa klientów korzystająca z usług takich właśnie stacji ma według przedstawicieli branży największy potencjał rozwoju. Są to często także przedsiębiorcy, którzy odchodząc od stacji oferujących wyłącznie możliwość tankowania LPG (ich liczba stopniowo spada) oczekują od stacji paliw również innych usług (typu przystosowany hot dog czy kawa), możliwości wykonania podstawowych zakupów, umycia samochodu, itp. Są to właśnie użytkownicy, do których adresowane są stacje paliw segmentu ekonomicznego.

Do segmentu stacji ekonomicznych skierowana była również oferta firm dostarczających wyposażenie. Przykładem mogą być licznie reprezentowane na Stacji Paliw dystrybutorzy paliw, które w jednej obudowie integrowały urządzenia do wydawania kilku rodzajów paliw. Dzięki temu są to urządzenia znacznie mniejsze, znakomicie nadające się na niewielkie z założenia stacje paliw segmentu ekonomicznego.

Jedną z firm dostarczających dystrybutorzy paliwowe (MM Petro) przedstawiła przyszłościowe rozwiązanie związane z ładowaniem akumulatorów pojazdów elektrycznych. We współpracy z firmą Ekoenergetyka-Zachód opracowano terminal do ładowania akumulatorów w samochodach elektrycznych. Terminal smartPoint oprócz ładowania akumulatorów trakcyjnych może być wykorzystywany do ładowania baterii rowerów elektrycznych, skuterów czy innych urządzeń, np. telefonów komórkowych czy laptopów.

Terminal smartPoint komunikuje się z użytkownikiem za pomocą 5-calowego wyświetlacza tekstowego oraz karty zbliżeniowej aktywującej pracę urządzenia. Może współpracować z systemem

Login: Hasło: Nie masz konta? [Zarejestruj się >](#)**Najczęściej czytane**

1. [TSI EcoFuel - dotrysk benzyny? Po co?](#)
2. [Umiesz liczyć? Nie licz na diesel!](#)
3. [Stag 300 ISA2 - inteligent](#)
4. [Miracle - Amerykanin nad Wisłą](#)
5. [Światowe rynki LPG - Niemcy](#)
6. [Uleci proekologiczne - mamy się od kogo uczyć](#)
7. [Gazowe silniki do jednostek pływających](#)
8. [Kia Picanto LPG - ogłoszono cennik](#)
9. [Silnik cyklu Cleevesa - bokser inaczej](#)
10. [Nowości Tartarini](#)

Forum użytkowników

Wejdź i wymień informacje z innymi kierowcami

Symulator opłacalności montażu

Sprawdź czy Ci się opłaca

LPG2.49 PLN

CNG2.60 PLN

5.13 PLN5.00 PLN[Wiecej >](#)

[3. Międzynarodowe Forum LPG - Chorwacja zaprasza](#)

[NGV 2010 Roma](#)

[XVII Międzynarodowe Targi "Stacja Paliw" 2010](#)

[Gas Turkey Fair 2010](#)

[XIV Międzynarodowe Forum Gazowe LPG & CNG 2010](#)

[LPG & CNG Show 2010](#)

[GasHighWay 2010](#)

[II Forum CNG - przykład godny naśladowania](#)

[Auto Show Poland 2009](#)

[Kongres Petrobiznes 2009](#)

[Gas Summit - Rynek Gazu 2009/2010](#)

[Fuel's Zoom 2009](#)

abc autogazu



tankowania (producent podaje wartość 0,99 cm³).

monitorowania Galactico System, co pozwala na zdalne monitorowanie, identyfikację poszczególnych użytkowników oraz nadzór nad stanem technicznym i procesem ładowania.

Oprócz tego urządzenia prezentowano większy terminal Quick Point przeznaczony do szybkiego ładowania akumulatorów (moc 50 kW). Produkt ten został nagrodzony Lampą Prezesa Polskiej Izby Paliw Płynnych. Terminal otrzymał również Nagrodę Jubileuszową z okazji 18-lecia targów Stacja Paliw.

Na targach obecna była również włoska firma LPG Group oferująca różnego rodzaju pistolety do tankowania LPG (ze złączem typu włoskiego, ACME lub współpracujące z zaworem typu euroconnector). Mogą być wykonane z różnych materiałów (aluminium, stal, mosiądz), co przekłada się na różną masę. Najlżejsze są pistolety wykonane ze stopów aluminium w wersji z nowym korpusem z czterema zaczepami mocującymi. Ich masa wynosi według producenta 1,15 kg. Pistolety LPG Group charakteryzują się minimalnym ubytkiem LPG przy odłączeniu od zaworu



gazeo.pl/Naczepa-cysterna BC Hutnik do przewozu płynnej mieszaniny propanu i butanu o pojemności 43 tys. l

Tendencję wzrostową w branży LPG zauważają również producenci cystern. Większość ich produkcji stanowią pojazdy do przewozu autogazu. Według przedstawicieli firmy BC Hutnik, która zajmuje się produkcją cystern i zbiorników ciśnieniowych około 2/3 produkcji stanowią pojazdy do przewozu LPG. Jest to związane ze zwiększającym się zainteresowaniem autogazem, co wymaga od przewoźników uzupełniania taboru oraz sukcesywnie prowadzoną wymianą pojazdów zbiornikowych przez firmy transportowe. Najpopularniejsze cały czas pozostają naczepy-cysterny jako pojazdy najbardziej uniwersalne, choć w niektórych rejonach, szczególnie ubogich w sieć gazowniczą dużym zainteresowaniem cieszą autocysterny (podwozia ciężarowe z zabudowanym zbiornikiem ciśnieniowym) i przyczepy-cysterny. Są one głównie używane do realizacji dostaw LPG jako paliwa grzewczego.

zabudowanym zbiornikiem ciśnieniowym) i przyczepy-cysterny. Są one głównie używane do realizacji dostaw LPG jako paliwa grzewczego.



gazeo.pl/W układzie dystrybucyjno-pomiarowym naczepy-cysterny firmy BC Hutnik zastosowano masomierz, dzięki czemu pomiar ilości gazu jest zawsze precyzyjny i nie zależy od warunków atmosferycznych

Najważniejszą z punktu widzenia firm transportowych cechą pojazdu do przewozu paliw w tym także LPG jest jego niska masa. Klienci oczekują pojazdów bardzo lekkich, oferujących możliwość przewiezienia większej ilości ładunku. Z drugiej strony wszystkie pojazdy do przewozu paliw muszą być zgodne ze ściśle określonymi przepisami zawartymi w umowie ADR (międzynarodowa konwencja dotycząca drogowego przewozu ładunków niebezpiecznych). Określają one wszelkie parametry cystern drogowych, narzucając również najniższe możliwe do zastosowania w budowie zbiorników grubości blach, co bezpośrednio przekłada się na masę.

Prezentowana na stoisku BC Hutnik naczepa do przewozu płynnej mieszaniny propanu i butanu miała pojemność 43 m³

(43 tys. l). Jest to jedna z większych naczep BC Hutnik wyposażonych w układ dystrybucyjno-pomiarowy. Zastosowano układ wyposażony w masomierz, zapewniający najbardziej precyzyjny pomiar ilości gazu, niezależny od warunków atmosferycznych (temperatura). Dodatkowo wszystkie rurociągi wykonano z rur ze stali nierdzewnej, co zapewnia im znacznie większą trwałość. W ostatnim okresie tego typu rozwiązanie staje się właściwie standardem. Podobnie jest w przypadku układów pomiarowych, często przewoźnicy wymagają zastosowania masomierza, co z kolei wynika z wymagań firm dla których przewożą LPG. Waż rozładowczy o długości 30 m umieszczony na zewnątrz zapewnia możliwość tankowania zbiorników, do których bezpośredni dojazd jest z różnych względów niemożliwy (brak miejsca lub nieodpowiednia nawierzchnia o niskiej nośności-ozdobna kostka brukowa).

gazeo.pl/W nowej gamie środków smarnych Platinum Classic znalazły się 3 oleje do silników zasilanych LPG

Zbiornik prezentowanej na stoisku BC Hutnik naczepy do przewozu LPG wykonano ze stali o podwyższonej wytrzymałości. Zastosowano najniższą (zgodną z wymaganiami ADR) grubość blachy w zbiorniku wyposażonym w osłonę przeciwsłoneczną. Grubość płaszcza wynosi 9,6 mm, dennice są wykonane z blachy o grubości 12 mm.

Na kilku stoiskach można było również zobaczyć środki smarne dla motoryzacji. Bardzo ciekawie przedstawiała się pod tym względem oferta polskiego producenta, firmy Orlen Oil z siedzibą w Krakowie. W ostatnim czasie do oferty wprowadzono gamę środków smarnych Platinum Classic,



tzw. „czerwona linia” z uwagi na charakterystyczne czerwone opakowania. Większe „banki” zwiększyły pojemność do 4,5 l ponieważ badania rynkowe dowodzą, że średnia pojemność miski olejowej samochodu osobowego na polskim rynku wynosi właśnie około 4,5 l. Nowa linia olejów Platinum została nagrodzona przez Radę Polskiej Izby Paliw Płynnych.

W gamie Platinum Classic znajdują się 3 oleje dedykowane do smarowania silników zasilanych LPG. Są wśród nich olej mineralny Platinum Classic Gas Mineral 15W-40, produkt półsyntetyczny Platinum Classic Gas Semisynthetic 10W-40 oraz olej w pełni syntetyczny Platinum Classic Gas Synthetic 5W-40. Wszystkie oleje do silników zasilanych gazem są olejami zgodnymi z klasą jakościową SL (wg API).

Do smarowania silników zasilanych LPG przeznaczone są również oleje K2 Texar oferowane przez firmę Melle. W ofercie znajdują się oleje mineralne, półsyntetyczne oraz syntetyczne, produkowane w technologii Nanotech, która wg przedstawicieli dystrybutora znacznie poprawia smarowanie silnika. Tę technologię wykorzystuje półsyntetyczny olej Texar 5W-30 Fuel Economy, który dzięki obniżonej lepkości i zastosowanej formulacji pozwala na zmniejszenie zużycia paliwa przez silnik nawet o 5% w stosunku do silnika smarowanego olejem mineralnym. Na uwagę zasługuje również syntetyczny olej Texar 0W-30, który oprócz redukcji zużycia paliwa (wg dystrybutora do 2,5%) zapewnia niskie opory w czasie rozruchu silnika w niskich temperaturach otoczenia.

Podsumowanie

Kolejna edycja Stacji Paliw pokazała, może nie bezpośrednio, ale z przeprowadzonych rozmów wynika to jednoznacznie, że autogaz staje się coraz popularniejszym paliwem, choć nadal pozostaje niszą wobec klasycznych paliw silnikowych. Dlatego też oficjalnie przedstawiciele koncernów paliwowych byli mocno wstrzeźliwi w wygłaszaniu opinii na temat LPG, choć pytani zawsze podkreślali, że wszędzie tam gdzie jest to możliwe uruchamiają sprzedaż tego paliwa. Zaobserwowane tendencje utrzymują nas w świadomości, że będzie to bardzo dobry rok dla sektora autogazu. Wszystko wskazuje także na to, że w kolejnych



gazeo.pl/W gamie olejów K2 Texar znajdują się oleje do silników zasilanych gazem, w tym także oleje, tzw. lekkobieżne (5W-30, 0W-30) pozwalające na obniżenie zużycia paliwa przez silnik

latach może być bardzo podobnie.



nie przegap ważnych informacji!
NEWSLETTER ZAPISZ SIĘ TERAZ!

Piotr Złoty
 V 2011

Galeria zdjęć



[Kontakt](#) | [Regulamin](#) | [Widget](#) | [Reklama](#) | [Mapa portalu](#) | [Forum](#)

Gazeo.pl (c) 2007-2009

design by VENTI

