

Green Stream

Platforma wiedzy i wsparcia



BUDOWA RYNKU POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH,
INFRASTRUKTURY ICH ŁADOWANIA – PODSTAWĄ BEZPIECZEŃSTWA ENERGETYCZNEGO

[STRONA GŁÓWNA](#)
[O NAS](#)
[B2B](#)
[FORUM](#)
[MAPA STRONY](#)
[KLASTER GS](#)
[WYDARZENIA](#)
[KONTAKT](#)


[Strona główna](#) » [Energetyka wiatrowa](#) » [Publikacje](#)

Elektrownia hybrydowa wiatrowa i fotowoltaiczna do zasilania stacji ładowania pojazdów elektrycznych

admin, śr., 31/03/2010 - 19:37

Stefan Wójtowicz

Szersze wprowadzenie pojazdów elektrycznych do transportu indywidualnego jest wspierane przez wszystkich, gdyż są one elementem czystego transportu. Jednak brak emisji w trakcie użytkowania musi być powiązany z pozyskiwaniem energii do ładowania pojazdów ze źródeł odnawialnych. Dobrym rozwiązaniem tego problemu jest zasilanie infrastruktury ładowania z elektrowni hybrydowych. W energetyce korzystającej z odnawialnych źródeł energii popularne są rozwiązania hybrydowe, zawierające kilka źródeł energii, które stosuje się w celu poprawy parametrów generacji energii elektrycznej. Istotnie w odpowiednio zaprojektowanych układach hybrydowych następuje kompensowanie się zalet i wad wchodzących do układu źródeł energii. Jeśli są brane pod uwagę wyłącznie odnawialne źródła energii to w praktyce elektrownie hybrydowe stosują w różnych kombinacjach następujące urządzenia do generacji energii elektrycznej: małe elektrownie wiatrowe, agregaty prądotwórcze zasilane biogazem, ogniwa fotowoltaiczne, małe elektrownie wodne.

Stacje ładowania pojazdów z napędem elektrycznym, aby zapewnić „szybkie ładowanie” powinny być zdolne do oddawania dużych porcji energii elektrycznej w krótkim czasie. Taki cykl pracy wymaga zastosowania zasobników energii o dużej pojemności.

Standardowy system korzystający z energii wiatru i słońca zawiera następujące moduły: panele fotowoltaiczne w odpowiedniej liczbie, kompletną elektrownię wiatrową o mocy nominalnej dostosowanej do potrzeb stacji ładowania, zasobnik energii elektrycznej o pojemności zapewniającej ciągłą pracę stacji (energia potrzebna do pełnego naładowania jednego samochodu wynosi około 10-15 kWh), falownik DC/AC oraz układ sterujący. System hybrydowy stanowi autonomiczne zasilanie stacji ładowania pojazdów elektrycznych i jest pożądany w miejscach, gdzie brak dostępu do sieci elektroenergetycznej, lub jest sieć, ale koszty podłączenia się są zbyt wysokie.

Poniżej przedstawiono ofertę firmy EKOENERGETYKA – Zachód z Zielonej Góry. Firma specjalizuje się we wdrażaniu nowych technologii w dziedzinie ekologicznych rozwiązań w energetyce. Główny nacisk kładzie na rozwój infrastruktury do ładowania samochodów elektrycznych. W oferowanych stacjach istnieje możliwość zasilania terminali ładowania z różnych źródeł energii. Podstawowym założeniem jest podłączenie do miejskiego systemu energetycznego. Stacje mogą być również zasilane z wyodrębnionej sieci, której energia jest pozyskiwana z alternatywnych źródeł, np. ogniw fotowoltaicznych, elektrowni wiatrowych, agregatów biogazowych. Takie rozwiązania znajdują zastosowanie głównie tam, gdzie doprowadzenie sieci energetycznej jest niemożliwe bądź bardzo kosztowne. Istnieje także możliwość połączenia obu wariantów, tak aby ze względu na ochronę środowiska zmniejszyć ilość pobranej energii wyprodukowanej w sposób tradycyjny. Podzespoły terminala zasilane są z wyodrębnionego źródła niezależnego od zaników napięcia sieci energetycznej. Pozwala to na ciągłą komunikację urządzenia z systemem monitorowania oraz umożliwia odłączenie ładowanego pojazdu w stanach awaryjnych sieci.

Klienci mają do wyboru urządzenie w wersji: easyPoint, smartPoint, quickPoint, garagePoint oraz doublePoint. Zastosowane w urządzeniach funkcjonalne technologie sprawiają, że stacje ładujące są nowoczesne, łatwe i bezpieczne w obsłudze oraz zapewniają wygodną dla użytkownika formę płatności.

Materiały firmy EKOENERGETYKA – Zachód :

Wersje terminali

easyPoint

Terminal ładowania easyPoint jest podstawowym urządzeniem w naszej ofercie. Jest to wersja ogólnodostępna, ze względu na brak konieczności identyfikacji klienta. Charakterystycznym rozwiązaniem dla tego modelu jest możliwość płatności gotówką. Terminale te mogą znaleźć zastosowanie jako tradycyjne stacje ładowania na ulicach miast i parkingach. Dodatkowo mogą być instalowane np. na kempingach także jako urządzenia do zasilania odbiorników elektrycznych. W wersji easyPoint+ terminal może być wyposażony w system przedpłatowy za pomocą kart prepaid.

smartPoint

Terminale w wersji smartPoint przystosowane są do pracy w inteligentnym systemie zarządzania procesem ładowania pojazdów. Istnieje możliwość połączenia ich w sieć wewnętrzną oraz zintegrowania z siecią publiczną. W wersji tej została wyeliminowana płatność gotówkowa na rzecz kart identyfikujących użytkownika. W tym rozwiązaniu może zostać zastosowany system przedpłatowy. Operator takiego systemu ma

Panel użytkownika

Zaloguj się

Zarejestruj się

Geotermia i pompy ciepła

Kenia promuje dodatkowe wykorzystanie zasobów geotermalnych

Kenijska Geothermal Development Company promuje dodatkowe wykorzystanie zasobów geotermalnych w Kenii poza produkcją energii i chce wzmocnić rozwój w rolnictwie, górnictwie oraz tworzenia fabryk.

Silas Simiyu CEO w Geothermal Development Company, w środę oprowadził członków parlamentarnej komisji budżetu i energii po miejscach realizacji projektów geotermalnych, w celu zapoznania się przez nich z geotermalnymi odwiertami.

Aktualność

Wydarzenia

Artykuły

Publikacje

Dokumentacje techniczno - ruchowe

Galeria zdjęć

Baza dokumentów

Archiwum

Energetyka biogazowa

Odpady żywnościowe mogą napędzać ciężarówki w Toronto

Śmieciarki w Toronto w Kanadzie, już wkrótce mogą być zasilane przez biometan pochodzący z resztek kuchennych.

Dufferin, pilotażowy zakład przetwórczy należący do miasta, ma już w połowie 2011 roku, przekształcać biometan do gazu ziemnego. Projekt potrwa do końca 2013 roku.

Aktualności

Wydarzenia

Artykuły

Publikacje

Dokumentacje techniczno - ruchowe

Galeria zdjęć

Baza dokumentów

Archiwum

Energetyka wodna

Idaho Power kupuje 8.1 MW energii wodnej

Idaho Power Company oczekuje oficjalnego zatwierdzenia umowy na zakup 8,1 MW energii od Hazelton, projektu elektrowni wodnej w pobliżu Jerome.

Komisja Publiczna w Idaho przyjmuje uwagi w sprawie wniosku do 31 stycznia 2011 r.

Aktualności

Wydarzenia

Artykuły

Publikacje

Dokumentacje techniczno - ruchowe

Galeria zdjęć

Baza dokumentów

Archiwum

Energetyka wiatrowa

Suzlon wygrała zamówienie na 218 MW w Brazylii

admin, pon., 24/01/2011 - 21:36

Suzlon's Brazilian wygrała zamówienie od firmy Martifer Renovaveis na budowę, obsługę i utrzymanie 218 MW wiatrowego projektu energetycznego, w stanach Ceará i Rio Grande do Norte.

Pełny projekt składać się będzie z 104 turbin wiatrowych Suzlon, każda o mocy 2,1 MW i zostanie oddany etapami do czerwca 2012 roku. Dzięki realizacji projektu łączna ilość wiatrowych instalacji energetycznych firmy w Brazylii wyniesie 600 MW.

[więcej...](#)

Aktualności

Wydarzenia

możliwość pozyskania stałej grupy klientów.

quickPoint

Główną zaletą terminali quickPoint jest możliwość przyspieszonego trybu ładowania samochodów elektrycznych. Terminale takie znajdują zastosowanie w miejscach, w których szybkie naładowanie pojazdu jest szczególnie wymagane, np. w zbiorowych stacjach ładowania bez samoobsługowego systemu płatności, lub przy autostradach. Poza możliwością szybkiego ładowania terminale posiadają opcje dostępne w wersjach easyPoint oraz smartPoint. Zaawansowana technologia zastosowana w tego typu dystrybutorach zapewnia wysoki poziom swobody użytkowania samochodów elektrycznych.

garagePoint

Terminale garagePoint przystosowane są do pracy wewnątrz budynków, głównie garażach podziemnych. Mogą być instalowane w krytych parkingach galerii handlowych lub budynków mieszkalnych. Różnią się od wszystkich pozostałych modeli tym, że obudowa jest w mniejszym stopniu zabezpieczona przed aktami wandalizmu i warunkami atmosferycznymi. Dzięki temu, inwestor ponosi znacznie niższe koszty instalacji terminali ładowania. Dodatkowo istnieje możliwość zainstalowania urządzenia na ścianie budynku. Urządzenia posiadają funkcje dostępne w wersjach easyPoint oraz smartPoint.

doublePoint

Tego typu jednostka wykorzystująca technologię terminala easyPoint jest wzbogacona o funkcję parkomatu. Dzięki takiemu rozwiązaniu przy nieznacznym zwiększeniu nakładów finansowych przez inwestora można uzyskać wiele korzyści. Urządzenie spełniające dwie funkcje pozwala zaoszczędzić cenną przestrzeń zatłoczonych miast jak i skrócić czas zwrotu inwestycji.

Ocena:

Twoja ocena: Żaden

Zaloguj się lub utwórz konto , by odpowiadać | 69 odsłony |  |  | 

Artykuły

Publikacje

Dokumentacje techniczno - ruchowe

Galeria zdjęć

Baza dokumentów

Archiwum



INNOWACYJNA GOSPODARKA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka

Copyright Greenpl.org Created by iOculus.com